

Par aktuālo Galvenais – pašu iniciatīva

INESE ZONE

Vēl tikai strādājot pie pašvaldību reformas un jaunā pašvaldību likuma, tika uzsvērts, ka ar likuma spēku tiks noteikta kopienu iniciatīvas grupu izveide. Tas būtu pašvaldību uzdevums gādāt par šo grupu izveidi un sadarbību. Savukārt kopienas aktīvistiem tā būtu iespēja izzināt un uzsklausīt iedzīvotāju viedokli un priekšlikumus, kas būtu arī jāvērtē un jāsteno. Var tikai apbrīnot milzīgo nevēlēšanos kaut vai minimāli rēķināties ar sabiedrības viedokli, jo rezultātā jau jaunā pašvaldību likuma tapšanas gaitā norma par iedzīvotāju iniciatīvas grupām tika būtiski izmaiņīta, nosakot, ka to izveide nav obligāta. Pašvaldība to var darīt, bet var arī nedarīt, un daudzas, arī Jēkabpils, izvēlas nedarīt. Vai tas nozīmē, ka iedzīvotājiem atliek noplātīt rokas? Gluži tā vis nav. Ja ir aktīvi kopienas locekļi, kam ir konkrētas idejas, priekšlikumi un kas aktīvi cīnās par savu pagasta vai ciema interesēm, pašvaldība nevar to vienkārši ignorēt. Piemērs ir Gārzenes, Asares, Ancenes un Aknīstes kopienu aktīvisti un biedrību pārstāvji, kas paši apvienojušies iedzīvotāju interešu aizstāvībai un aicina pašvaldību uz diskusijām par aktuāliem jautājumiem. Un pašvaldības vadība atsaucas. Lai arī politiķi paļaujas, ka cilvēku atmiņa ir īsa un pietiek paluncināties ap viņiem pirms vēlēšanām, lai līdz nākamajām varētu daudz nelikties nezinis, pilnībā ignorēt šādus aicinājumus tomēr būtu pārāk liels risks kļūt joti nepopulāriem. Te nu ir piemērs, ka nav tik svarīgi, vai pašvaldība akceptē un iniciē kopienu iniciatīvas grupu izveidi vai nē, svarīgi ir, lai būtu šī iniciatīva un cilvēki, kas gatavi veltīt savu laiku iniciatīvas grupas darbam, un tad pašvaldība nemaz nevarēs izvairīties no dialoga. Protams, ka tas uzreiz nedos būtiskus rezultātus un tiks atrasti 100 iemesli atrunām, kāpēc kaut ko nevar izdarīt. Bet upe klini arī drupina pa kriptiņai.

Kopienu aktivitātēm ir jēga, un iniciatīva, kas nāk no pašu iedzīvotāju vidus, noteikti būs ilgnoturīgāka un darbs pat auglīgāks, nekā ar pašvaldības lēmu mākslīgi saveidotām iniciatīvas grupām. Nav ko žēloties, un pārējiem atliek sekot Aknīstes puses aktīvitu piemēram.

Atbalsts kredītpcentu dalējai dzēšanai

No 1. līdz 20. septembrim lauksaimnieki, mežsaimnieki un zivsaimnieki var pieteikties atbalstam kredītpcentu dalējai dzēšanai. Iesniegumu var iesniegt Lauku atbalsta dienesta (LAD) Elektroniskajā pieteikšanās sistēmā.

Atbalstu var saņemt primārie lauksaimniecības produkcijas ražotāji, lauksaimniecības un mežsaimniecības pakalpojumu kooperatīvās sabiedrības, lauksaimniecības produktu pārstrādes komersanti vai pretenenti, kas darbojas zvejniecībā un zvejas produktu apstrādē.

Ar šo gadu ir stājušās spēkā izmaiņas atbalsta nosacījumos un atbalstu

kredītpcentu dzēšanai piešķir visiem aizdevumiem, arī akciju sabiedrības «Attīstības finanšu institūcija Altum» izsniegtajiem aizdevumiem. «Altum» izsniegtajam kredītam tiks aprēķināts subsīdijs ekvivalenti eiro, kas tiks nemts vērā konkrētās investīcijas atbalsta intensitātes noteikšanai.

Atbalstu var saņemt par laikposmu no 2021. gada 1. septembra līdz 2022.

gada 31. augustam faktiski samaksātajiem īstermiņa aizdevuma vai ilgtermiņa aizdevuma vai finanšu līzinka procentiem. Atbalsta apmērs ir summa, kas nepārsniedz aizdevuma gada procentu likmi 4 procentu apmērā vai faktisko likmi, ja kredītpcentu likme ir mazāka par 4 procentiem.

Plašāka informācija par atbalsta saņemšanas nosacījumiem pieejama LAD mājaslapā izvēlnē «Kredītpcentu dzēšana».

Sagatavoja J. APĀNIS

Šķērsojot ielu pa gājēju pāreju uz elektroskrejriteņa, Jēkabpilī mazgadīgs zēns gūst smagus miesas bojājumus

29. augustā Jēkabpilī virietis vadīja automašīnu «Volvo XC90» pa Vienības ielu, un uz gājēju pārejas pie Kena parka notika sadursme ar 11-gadīgu zēnu, kurš šķērsoja ielu, braucot ar elektroskrejriteņi. Mazgadīgais puika negadījumā guva smagus miesas bojājumus un tika nogādāts ārstniecības iestādē.

Valsts policijas rīcībā esošā informācija liecina, ka 2011. gadā dzimis zēns, izbraucot no Kena parka, ar skrejriteņi šķērsoja Vienības ielu pa gājēju pāreju, nepārliecinos, ka apkārtējo transportlīdzekļu vadītāji viņu ir pamanījuši. Savukārt automašīnas «Volvo XC90» vadītājs apgalvo, ka, braucot pa Vienības ielu, gājēju pārejas tuvumā nav manījis nevienu personu, kad pēkšni sajutis triecienu pa automašīnas priekšējo sānu daļu. Pēc ceļu satiksmes negadījuma nepilngadīgajam puikam konstatēja smagus miesas bojājumus, un viņš steidzīgi tika nogādāts ārstniecības iestādē. Pārbaudes laikā likumsargi au-

tomašīnas vadītājam nekonstatēja alkohola reibumu.

Policijā par notikušo sākts kriminālprocess pēc Krimināllikuma 260. panta otrs daļas par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpšanu, ja to izdarījusi persona, kas vada transportlīdzekli,

un ja tās rezultātā cietušajam nodariņa smags miesas bojājums. Likumsargi turpinā izmeklēšanu un notikušā apstākļu skaidrošanu, kā arī ir pieprasīti videomateriāli un autotehniskā ekspertīze.

Valsts policija vērš uzmanību,

ka dalība ceļu satiksmē ar elektroskrejriteņi ir atļauta no 14 gadu vecuma,

ja ir velosipēda vai citas kategorijas transportlīdzekļa vadītāja apliecība. Tāpat

policija atkārtoti aicina vecākus regulāri atgādināt bērniem ceļu satiksmes noteikumu prasības, kas jāievēro, piedaloties satiksmē gan kā gājējiem, gan kā velosipēdu vai elektroskrejriteņu vadītājiem vai automašīnu pasažieriem. Piekodiniet savām atvasēm, ka iela jāšķērso pa gājēju pāreju vai pie zaļā gājēju luksofora gaismas signāla, iepriekš pārliecinos, ka apkārtējie transportlīdzekļi ir apstājušies!

Vienlaikus Valsts policija aicina transportlīdzekļu vadītājus būt uzmanīgiem un atbildīgiem pret satiksmes drošību, it īpaši uzmanoties gan pie gājēju pārejām, gan arī sabiedrisko transportlīdzekļu pieturvietās, pie mācību iestādēm un citur, kur bērni šķērso braucamās daļas.

Sagatavoja J. APĀNIS

Jau drīz par karsto ūdeni būs jāmaksā pēc jaunas metodikas

INESE ZONE

Jau informējām, ka Jēkabpils novada dome zino – SIA «JK Namu pārvalde» organizētā aptauja noslēgusies un iedzīvotāji esot piekrituši izmantot jaunu metodiku norēķiniem par karsto ūdeni. Lūdzām, lai speciālisti sagatavo informāciju iedzīvotājiem par jauno karstā ūdens maksājumu aprēķina metodiku: kad tā stājas spēkā, kā, par ko un cik maksās tie, kas lieto centralizēti piegādātu karsto ūdeni, un tie, kas nelieto? Kāds ceļš ejams tiem, kuri tagad gribēs atsākt centralizēto karstā ūdens lietošanu – pirms daudziem gadiem viss atslēgts, nogriezts, noplombēts.

«JK Namu pārvalde» informē, ka jaunā karstā ūdens aprēķina metodika stāsies spēkā pēc līguma noslēgšanas ar siltumenerģijas pakalpojuma sniedzēju par katru māju un norēķināšanās notiks atbilstoši tā piesūtītam rēķinam (kā līdz šim). Šobrīd no pakalpojuma sniedzēja tiek gaidīti dati līgumu slēgšanai.

Iedzīvotāji, kuru mājas ir nodrošināta centralizētā karstā ūdens aprēķade un tiek lietots karstais ūdens, maksās konstantu maksu par karstā ūdens uzsildīšanu gan vasaras, gan ziemas periodā saskaņā ar noteikto tarifu, savukārt par karstā ūdens cirkulāciju visi dzīvojamās mājas iedzīvotāji maksās mainīgu maksu.

Pārdotos autobusus nebūtu lietderīgi izmantot skolēnu pārvadājumiem

INESE ZONE

BD lasītāji interesējas par Jēkabpils autobusu parka autobusu pārdošanas izsolēm – vai kādus no tiem nevajadzēja atstāt pagastiem skolēnu pārvadāšanai, jo esošie skolēnu autobusi jau ir veci?

Kā informē Jēkabpils novada pašvaldība, pamatojoties uz Publiskas personas mantas atsavināšanas likumu, – lai kapitālsabiedrība varētu sev piederošos autobusus nodot bez atlīdzības pagasta pārvadātēm, tās drīkstētu tos izmantot saimniecības darbības veikšanai, ievērojot komercdarbības atbalsta nosacījumus. Bet, tā kā pagastu pārvadātē funckija nav veikt saimniecisko darbību, tad tās nedrīkstētu saņemt bez atlīdzības atsavināmos autobusus. Turklat SIA «Jēkabpils autobusu parks» izsolē tirgotie autobusi bija savu mūžu nokalpojuši un pakalpojumu sniegšanā neesot izmanto-

jami bez būtiskiem ieguldījumiem.

Pašvaldības speciālisti esot apzinājuši esošo situāciju par autotransportu, kā arī bijuši apskatīties izsolē piedāvātājiem autobusiem ir diezgan liels nobraukums, kas rada bažas, ka ar tādu nobraukumu autobusiem būs nepieciešami lielāki ieguldījumi remontdarbiem.

Pašlaik novadā tiek nodrošināta skolēnu pārvadāšana, un arī turpmāk pašvaldība nodrošinās skolēnu pārvadāšanu un iespēju robežās atjaunos savu autoparku. ●

Skolēnu mēnešbiļetes – arī jaunajā mācību gadā bez maksas

INESE ZONE

BD ir saņēmusi jautājumu par to, kāda kārtība jaunajā mācību gadā būs saistībā ar skolēnu mēnešbiļētēm sabiedriskajā transportā? Vai skolēni autobusus varēs braukt bez maksas vai arī būs līdzmaksājums?

Iknedējas preses konference Jēkabpils novada domē tika sniegti Jēkabpils novada Izglītības pārvaldes skaidrojums: – 2022. gada 26. jūlijā ir stājušies spēkā Jēkabpils novada domes saistošie noteikumi Nr. 34 «Par braukšanas maksas atvieglojumiem izglītojamaļiem Jēkabpils novadā», kas nosaka pašvaldības braukšanas maksas atvieglojumus izglītojamaļiem Jēkabpils novadā, kas saistīti ar braucieniem mācību gada laikā no dzīvesvietas līdz izglītības iestādei un atpakaļ. Braukšanas maksas atvieglojumi 100% apmērā vai

sabiedriskā transporta izdevumu kompensācija 100% apmērā attiecas uz: Jēkabpils novadā deklarētiem bērniem, kas apgūst obligāto pirmsskolas izglītību no piecu gadu vecuma, pamatzīglītību (1. līdz 9. klase) un vispārējo vidējo izglītību (klātienē 10. līdz 12. klase) iestādēs izglītojamajiem. Tie attiecas arī uz citu pašvaldību administratīvajās teritorijās deklarētajiem pamatzīglītības izglītības iestāžu un vidējās izglītības iestāžu izglītojamajiem, kuri mācās Jēkabpils novada izglītības iestādēs. ●

ŠONEDĒL DARBA DIENĀS

«Brīvās Daugavas» žurnāliste

Ilze Bičevska

pa telefonu uzklausīs
jūsu jautājumus, ieteikumus
un novērojumus.

Zvaniet pa tālruni 24669518

no plkst. 9.00 līdz 17.00

(vai rakstiet uz e-pastu:
bicevska@bdaugava.lv)!

ATBILDI SAŅEMSĪT LAIKRAKSTĀ



KĀRTĪBAS
TELEFONS

